

Модуль управления двигателем (ЕСМ) (18.30.03)

Снятие

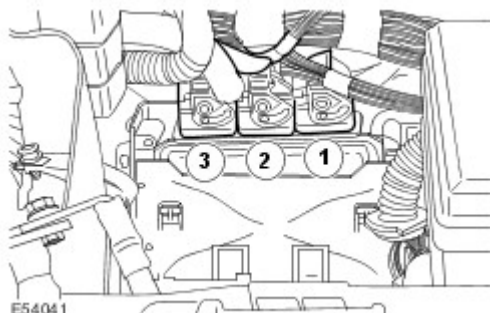
1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите блок управления полным приводом.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Модуль управления приводом на четыре колеса \(4WD\) \(41.30.01\)](#)

3. ПРИМЕЧАНИЕ:

Показан автомобиль с правосторонним расположением рулевого колеса, на автомобиле с левосторонним расположением рулевого колеса выполняется в обратном порядке.

Расстыкуйте 3 электрических разъема жгута проводов двигателя в указанном порядке.

► Для удобства доступа отведите в сторону 3 электрических разъема жгута проводов двигателя.



4. Снимите крепежную пластину блока ЕСМ.

► Выверните 4 болта крепления блока ЕСМ.



5. Снимите блок ЕСМ.

► Снимите верхнюю крышку блока ЕСМ.



Установка

1. Установите блок ЕСМ.

► Установите верхнюю крышку блока ЕСМ.

2 . Установите крепежную пластину блока ECM.



Установите и затяните 4 болта крепления блока ECM.

3 . Состыкуйте 3 электрических разъема жгута проводов двигателя.

4 . Установите блок управления полным приводом.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Модуль управления приводом на четыре колеса \(4WD\) \(41.30.01\)](#)

5 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

6 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Только автомобили с фильтром продуктов сгорания дизельного топлива (DPF)

Замените моторное масло и фильтр.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив и заправка моторного масла \(12.60.05\)](#)

7 . Подключите T4 для калибровки нового блока ECM.